

Auszug aus der Niederschrift der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klima und Mobilität vom 24.05.2023

TOP Betreff

2. Vortrag der go.Rheinland GmbH und der EVS GmbH;
 Aktueller Sachstand euregiobahn/ SPNV

**Vorlage
2023/0251**

Auf Initiative des Ausschusses für Umwelt, Klima und Mobilität wurden Vertreter go.Rheinland GmbH sowie der EVS GmbH eingeladen, um über den aktuellen Sachstand zur euregiobahn und insbesondere zum vom Hochwasser betroffenen Streckenabschnitt zwischen Stolberg und Eschweiler zu berichten.

Es folgen Vorträge durch Herrn Fürpeil, Geschäftsführer der Euregio Verkehrs-schienennetz GmbH, Herrn Dr. Reinkober, Geschäftsführer go.Rheinland sowie dem Verkehrsverbund Rhein-Sieg und Herrn Wirtz, Bereich SPNV-Planung/-Betrieb go.Rheinland.

Im Rahmen ihrer Präsentation berichten Sie über den Zustand des EVS-Streckennetzes nach der Hochwasserkatastrophe 2021, den aktuellen Zeitplan des Wiederaufbaues und die verschiedenen Konzeptvarianten für die Euregio-bahn und die Eschweiler Talbahn.

Auf die Frage von Herrn SRTM Krämer, welche Maßnahmen bereits getroffen wurden, um zukünftig Schäden aus Hochwasserereignissen zu vermeiden bzw. zu minimieren, erläuterten die Vertreter der EVS, dass neue Stützwände errichtet werden, mit einem größeren Durchlass des Wasserflusses.

Herr SRTM Schwuchow bezieht sich auf den von ihm angeregten Ortstermin in Eschweiler Aue am 04.05.2023, an dem Vertreter_innen der städteregionalen Po-litik und Verwaltung sowie die EVS und der NVR teilnahmen und erläutert, dass hier anschaulich dargestellt wurde, wie aufwendig sich die Instandsetzung gestal-tet. Bezugnehmend auf die vorgenannten verschiedenen Konzeptvarianten zum Wiederaufbau des Streckenabschnittes Eschweiler-West nach Stolberg geht er davon aus, dass diese der Verbandsversammlung des Zweckverbandes go.Rheinland zur Entscheidung vorgelegt werden. Er regt einen parteiübergrei-fenden Appell an das Land an, um auf die verheerenden Folgen der Hochwasser-katastrophe auf den SPNV aufmerksam zu machen. Herr Dr. Reinkober sagt sei-nerseits eine Kontaktaufnahme mit dem Land zu.

Im Anschluss dankt der Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität Herrn Fürpeil und Herrn Reinkober für den informativen Vortrag und bespricht die noch offenen Fragen sowie weitere Maßnahmen zur Vorbeugung der Schäden durch weiter Hochwasserkatastrophen.

Zuletzt lädt Herr Dr. Reinkober zur Knoten-Aachen-Konferenz am 10. August 2023 von 10:00 - 16:00 Uhr ein, welche in der Halle 60, Metzgerstraße 60, 52070 Aa-

chen stattfindet. Er bedankt sich für die Aufmerksamkeit und freut sich über eine rege Teilnahme.

Der **Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität** nimmt die Mitteilungsvorlage zur Kenntnis.

TOP

[Siehe Anlage.](#)

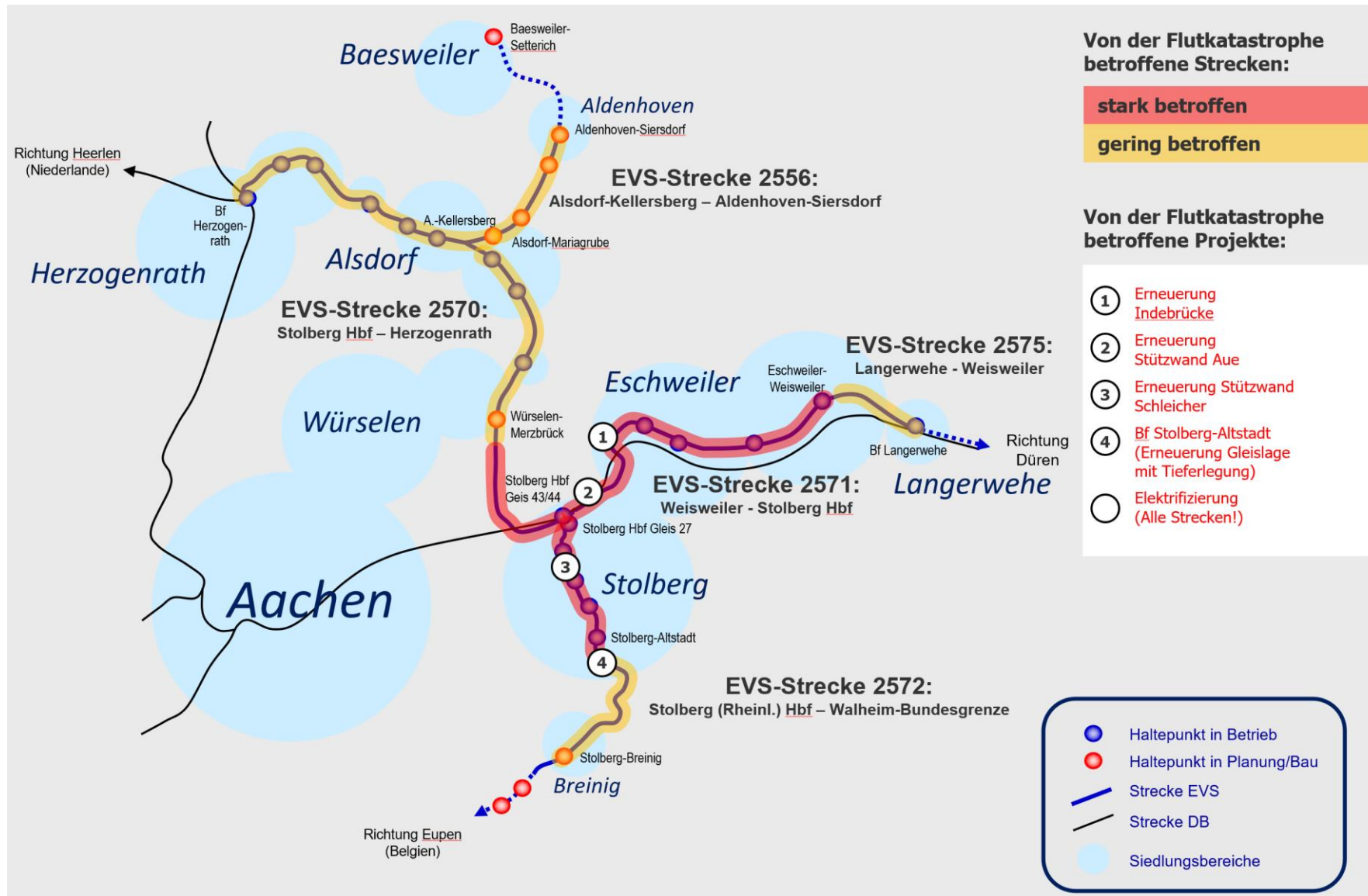
Wiederaufbau und Ausbau der Schieneninfrastruktur in der Städteregion Aachen

Ausschuss für Mobilität der Städteregion Aachen
am 24.05.2023

23.05.2023



Zustand des EVS-Streckennetzes nach der Flutkatastrophe



Strecke 2571 Stolberg Hbf – Weisweiler



Eschweiler Tal, Quelle: EVS



Eisenbahnbrücke über die Inde, Quelle: EVS

Instandsetzung der EIU

- Nach den schweren Unwettern hatte die EVS bzw. DB gemeinsam mit Spezialfirmen Schäden an der Infrastruktur vielerorts zunächst behelfsmäßig behoben, damit die Züge schnellstmöglich wieder rollen.
- Die Instandsetzungs- und Reparaturarbeiten an Gleisen, Brücken, Oberleitungsmasten, Bahnübergängen sowie Stellwerken, Bahnhöfen und Technik laufen in den kommenden Wochen und Monaten ununterbrochen weiter – auch an Strecken, die bereits wieder für den Zugverkehr freigegeben sind.
- Um langfristige Schäden an der Infrastruktur auszuschließen, setzt EVS auch Spezialisten ein, die die Bauwerke und den Untergrund von Bahnhöfen auf Standsicherheit prüfen.



Erneuerung Durchlass Stadionstraße, Eschweiler, 26.08.2021, Quelle: EVS

Strecke 2571 Herstellung Notbetrieb zwischen Langerwehe und Eschweiler Tal



Schotterstopfmaschine bei Weisweiler, 19.09.2021, Quelle: EVS



Erneuerung Oberbau, 20.09.2021, Quelle: EVS

Strecke 2572 Herstellung Notbetrieb zwischen Stolberg Hbf und Altstadt



Räumarbeiten bei Stolberg-Schneidmühle, 22.09.2021, Quelle: EVS



Testfahrt für den Notbetrieb Stolberg, 29.09.2021 Quelle: EVS

Sanierung Gewölbekanal Vicht Stolberg



Strecke 2571 Stolberg Hbf - Weisweiler

Ersatzneubau Indebrücke Eschweiler



Strecke 2571 Stolberg Hbf - Weisweiler




Zerstörte Stützwand in Eschweiler Aue



Begehung am 04.05.2023 mit go.Rheinland, Städteregion Aachen, Fraktionen und EVS

Zeitplan Wiederaufbau EVS Flutschäden

Inbetriebnahmen/ geplante Inbetriebnahmen (jeweils 1/2-Stundentakt)

- 08.2021 Stolberg Hbf – St. Jöris: **Erledigt!** 
- 04.2022 Eschweiler Tal – Langerwehe: **Erledigt!** 
- 12.2022 Eschweiler West – Eschweiler Tal: **Erledigt!** 
- 12.2022 Stolberg Hbf – Stolberg-Rathaus: **Erledigt!** 
- 12.2023 Stolberg-Rathaus – Stolberg-Breinig: **Voraussichtlich 12.2024!**
- 12.2023 Stolberg Hbf – Eschweiler West: **Voraussichtlich 2024/25!**

Voraussetzungen

Voraussetzungen für alle weiteren Projektplanungen:

- Fristgerechter Abschluss der Genehmigungsverfahren
- Ausreichende Finanzierung über Fördermittel (NVR, Land, Bund)
- Erforderlicher Erwerb von Liegenschaft sowie Kreuzungsverträge nach EKrG
- Ausreichendes Personal
- Ausreichende Planungskapazitäten
- Gesicherte Rohstoffversorgung
- Funktionierender Wettbewerb bei den Ausschreibungen

SEV-Konzepte

- Schnellstmöglich nach dem Hochwasser-Ereignis wurde ein Schienenersatzverkehr aufgebaut
- Große Hilfsbereitschaft bundesweit
- Mehrere Stufen je nach Straßenlage und Fahrzeugverfügbarkeit



SEV am Hbf Stolberg, Quelle: EVS

Hervorragende Zusammenarbeit mit:

- den Ländern Nordrhein-Westfalen und Rheinland-Pfalz
- dem Verkehrsministerium NRW
- der Task Force
- den Kreisen + Städten + Gemeinden inkl. dem Städte- und Gemeindebund NRW
- dem Landkreistag und dem Städtetag
- der IHK
- der EVS / der DB



Inbetriebnahme Indebrücke

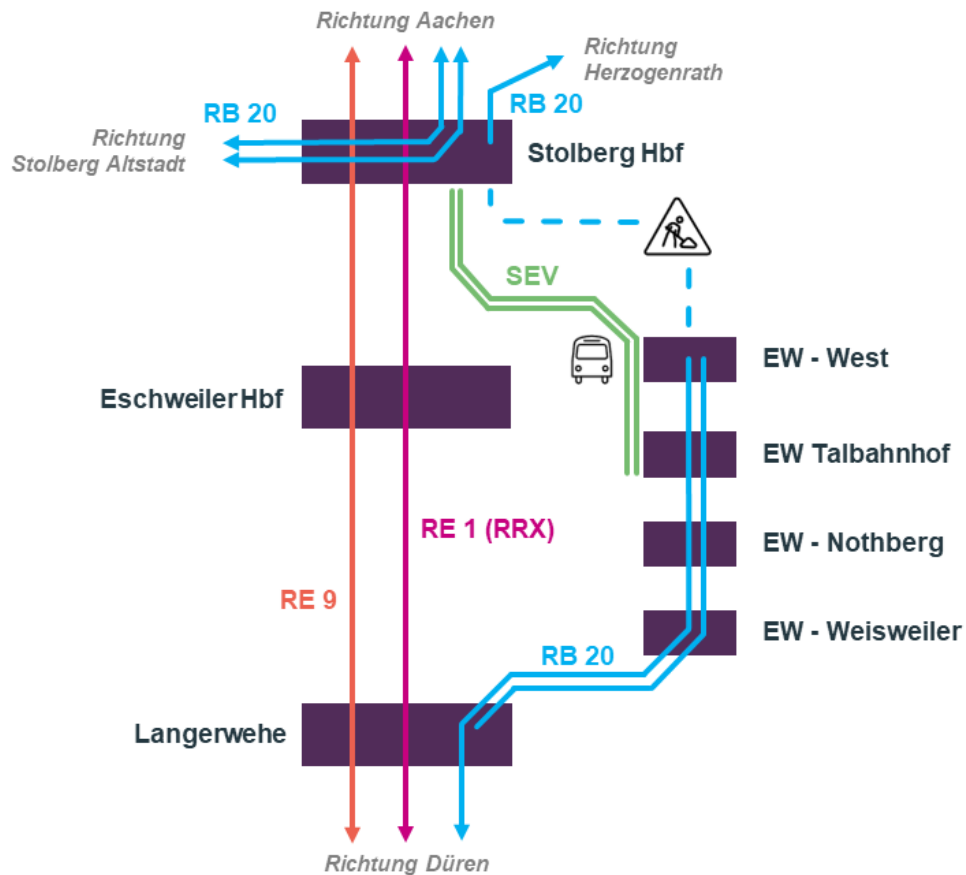
- Verschiedene Fragestellungen zur vollständigen bzw. teilweisen Inbetriebnahme der Streckenabschnitte auf der Eschweiler Talbahn
- Vor-Ort-Termin in Eschweiler-Aue, um die Flutschäden zu besichtigen
- Besondere Beachtung bzw. Herausforderung im Rahmen des Autobahn-Brückenbauwerks Haartalbachbrücke ab Dezember 2023



Foto: Roland Keller
www.eisenbahn-stolberg.de

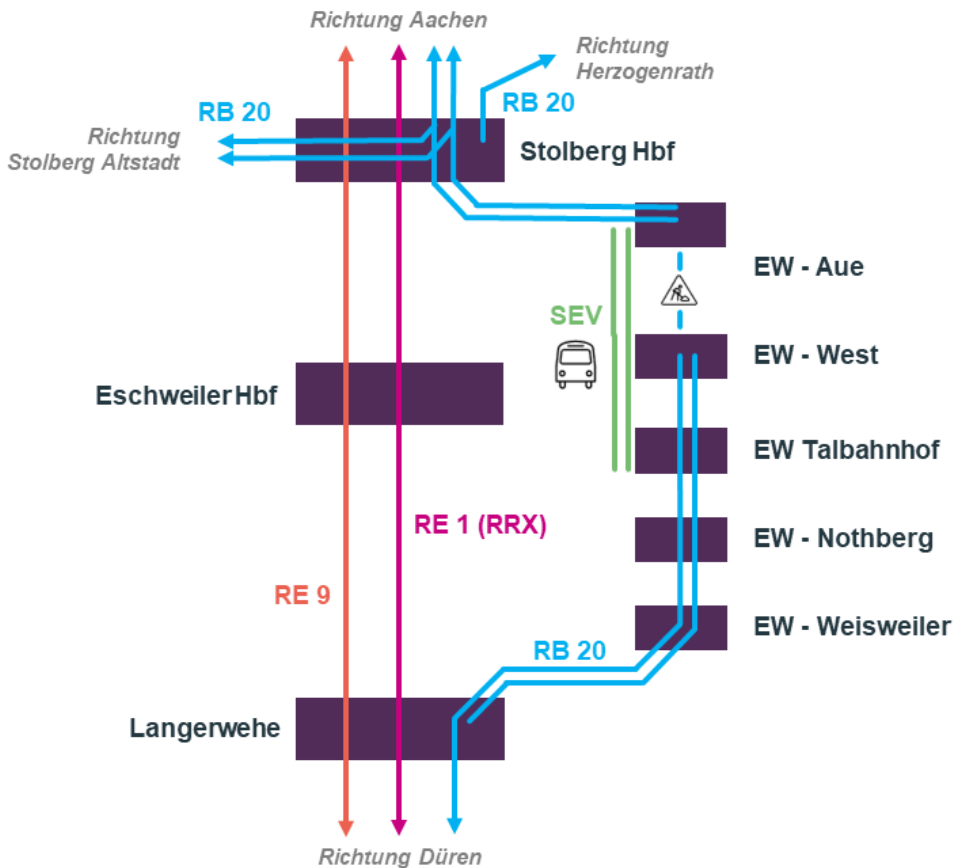
Indebrücke Eschweiler-Röhe

Aktueller Betrieb der euregiobahn auf der Eschweiler Talbahn



- Durchgehender **Zugverkehr** zwischen Stolberg Hbf über Alsdorf Annapark und Aachen Hbf nach Stolberg Rathaus
- Teilabschnitt von Eschweiler West nach Düren wird ebenfalls mit **Zügen** bedient
- Zwischen Stolberg Hbf und Eschweiler West besteht noch ein **Schienenersatzverkehr** mit zwei Bussen pro Stunde und Richtung

Prüfvariante: provisorischer Bahnsteig in Eschweiler-Aue



Vorteile

- + Abschnitt mit Schienenersatzverkehr **verkürzt**
- + Reduzierte **Kosten** des Schienenersatzverkehrs

Nachteile

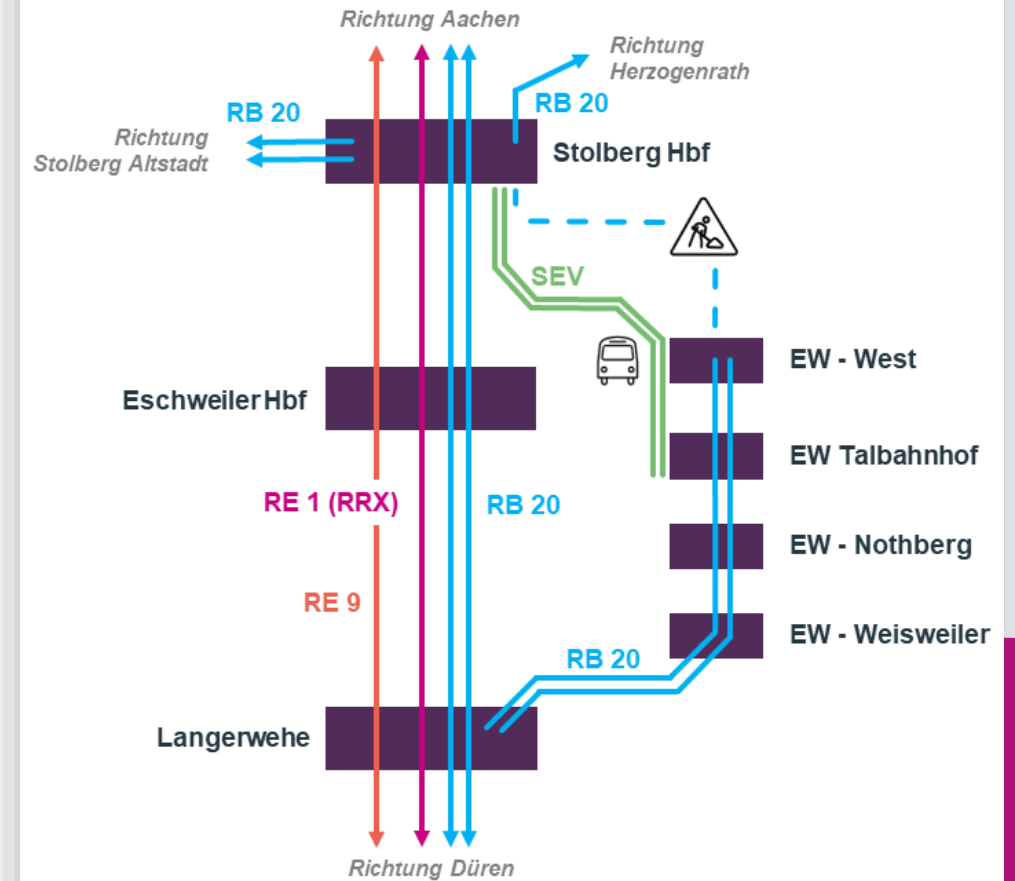
- Keine wesentliche Verbesserung der **Reisezeiten**
- Reduzierte Anbindung und **Barrierefreiheit** des Haltepunkts Eschweiler-Aue ggü. Status Quo
- Bei **Reaktivierung** des aktuell gesperrten Streckenabschnittes Provisorium **nicht mehr nutzbar**

Fazit: Variante wird nicht weiterverfolgt

Ergänzung des Ersatzkonzeptes

Variante 1: Durchbindung der euregiobahn über Stolberg Hbf hinaus nach Düren

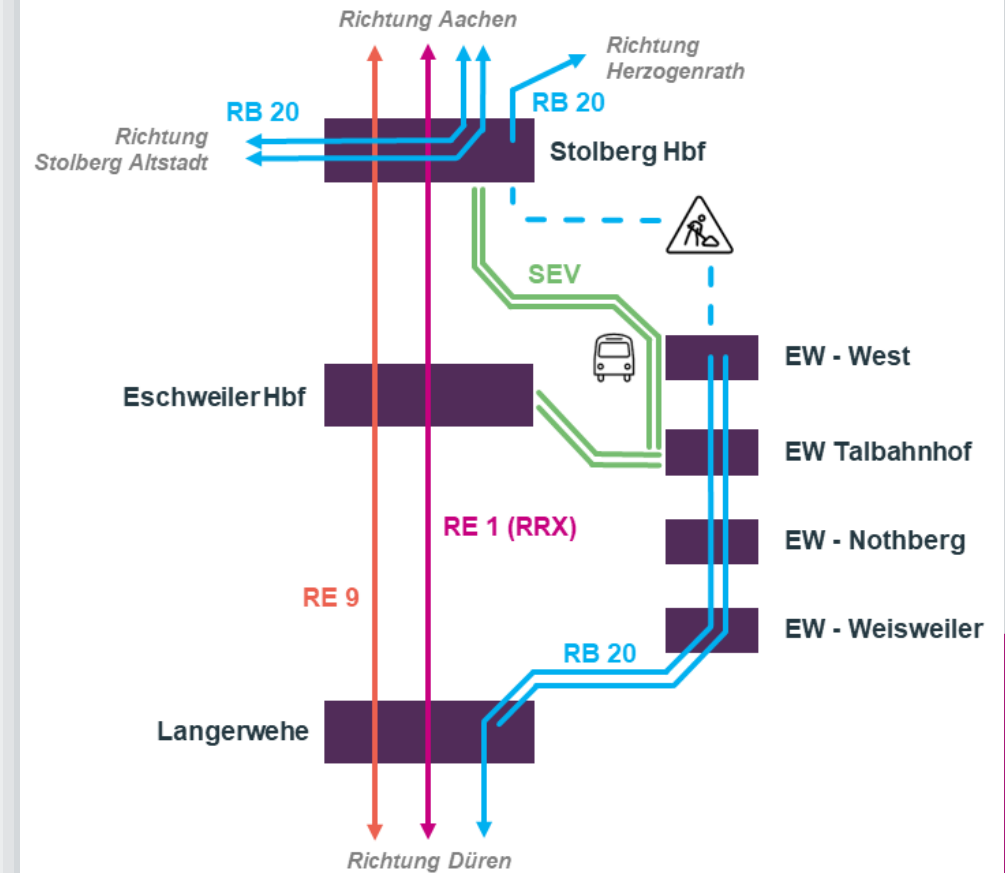
- Mindestens stündliche Verlängerung der Linie RB 20 über **Eschweiler Hbf** und Langerwehe nach Düren
- Mehr **direkte Verbindungen** und zusätzliche **Kapazitäten auf der Schiene** zwischen Eschweiler und Aachen
- **Prüfung** durch Eisenbahninfrastruktur- und -verkehrsunternehmen notwendig
- Überlasteter Streckenabschnitt



Ergänzung des Ersatzkonzeptes

Variante 2: Zusätzliche Busverbindungen zwischen Eschweiler Talbahnhof und Eschweiler Hbf

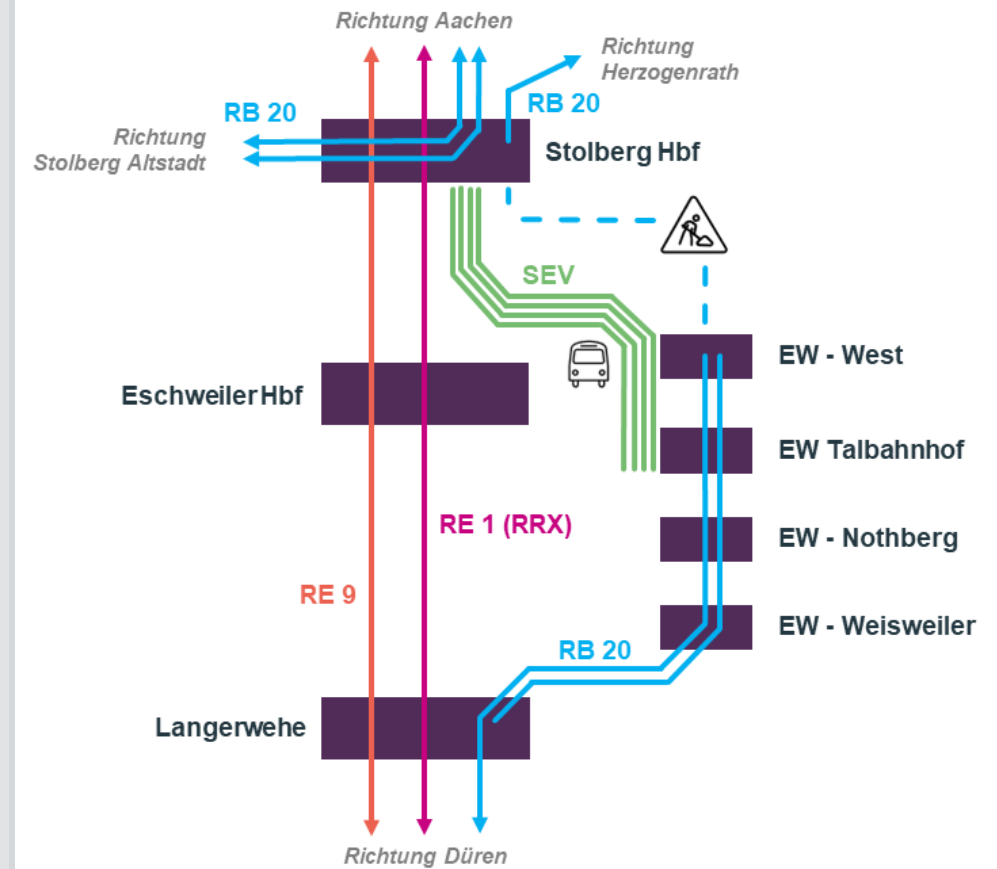
- **Zusätzliche Fahrten** des Schienenersatzverkehrs zwischen Eschweiler Talbahnhof und Eschweiler Hbf
- **Anschluss** an die Linien RE 1 (RRX) und RE 9 von und nach Aachen
- Insgesamt **vier** statt bisher zwei stündliche Fahrtmöglichkeiten Eschweiler – Aachen mit Umstieg Bus-Zug
- Ausweitung/Ergänzung Ortsbusverkehr in Eschweiler
- Abstimmung mit Eschweiler + Städteregion als Aufgabenträger



Ergänzung des Ersatzkonzeptes

Variante 3: Taktverdichtung des bestehenden Schienenersatzverkehrs

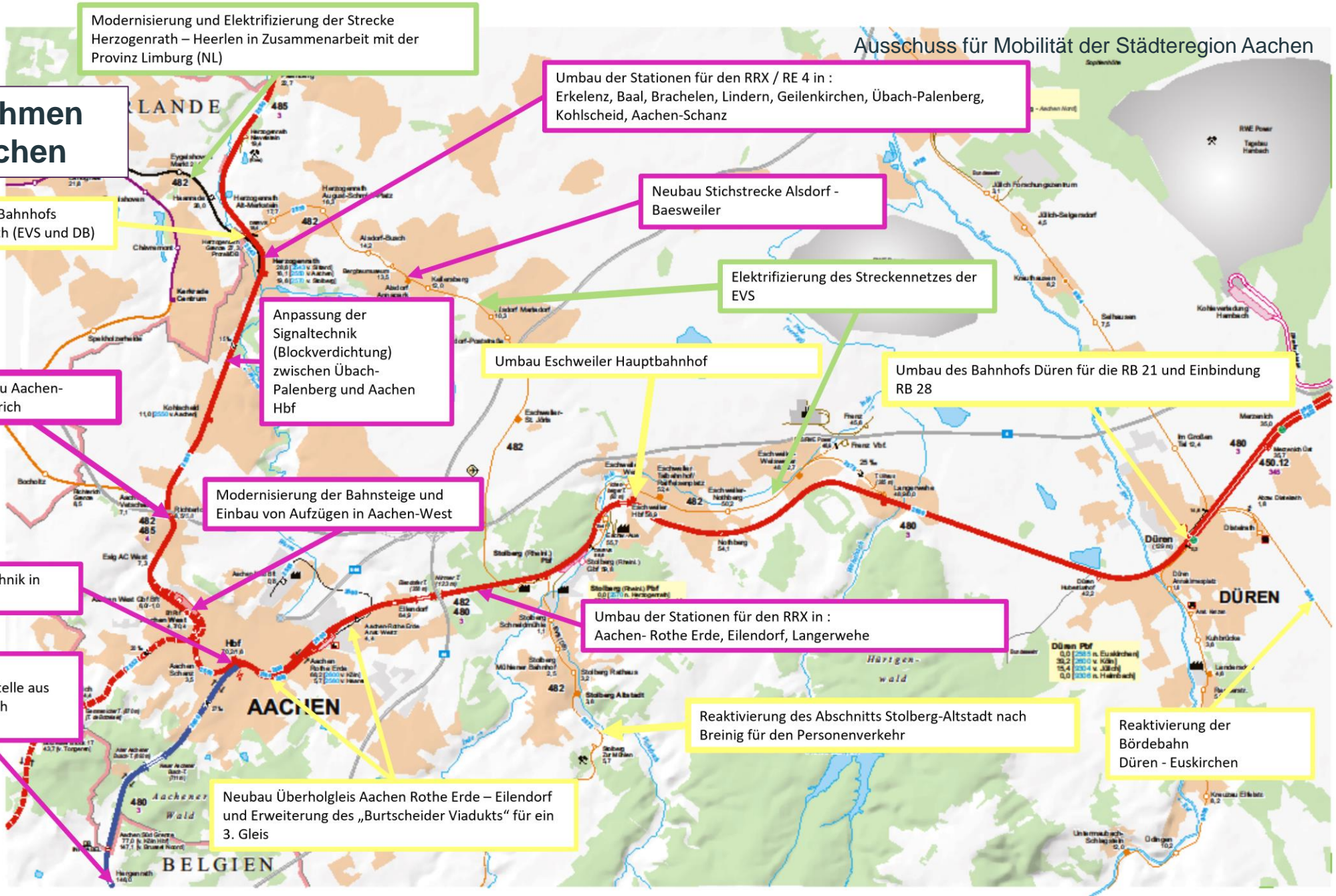
- **Zwei zusätzliche Fahrten** zwischen Eschweiler West und Stolberg Hbf pro Stunde und Richtung
- **15-Minuten-Takt** zwischen Eschweiler West und Stolberg Hbf
- Vier stündliche **Weiterfahrtmöglichkeiten** nach Aachen (Linien RE 1 (RRX), RE 9 und RB 20)



Vorschau Angebotsverbesserungen im Raum Aachen

- Ab Ende 2023: RE 18 im **Halbstundentakt** Aachen – Maastricht, einmal stündlich nach Lüttich
- Ab Ende 2023: Mit dem RE 29 ohne Umstieg nach **Lüttich**
 - Geplant ab 2027: **schnelle Verbindung mit der RE 29** Brüssel – Lüttich – Aachen – Köln im Nahverkehr
 - Damit Einführung eines **zusätzlichen, schnellen Produktes** auf der Schiene zwischen Aachen und Köln
- Ab 2027: Einsatz von neuen, **elektrischen Triebfahrzeugen** auf der eu**regio**bahn mit mehr Sitzplatzkapazitäten und zusätzlichen Haltepunkten in der Region
- **Zielnetze 2032 und 2040** enthalten ebenfalls viele Verbesserungen für die Städteregion

Ausblick: Maßnahmen im Großraum Aachen



Modernisierung und Elektrifizierung der Strecke Herzogenrath – Heerlen in Zusammenarbeit mit der Provinz Limburg (NL)

Umbau der Stationen für den RRX / RE 4 in : Erkelenz, Baal, Brachelen, Lindern, Geilenkirchen, Übach-Palenberg, Kohlscheid, Aachen-Schanz

Umbau des Bahnhofs Herzogenrath (EVS und DB)

Neubau Stichstrecke Alsdorf - Baesweiler

Elektrifizierung des Streckennetzes der EVS

Anpassung der Signaltechnik (Blockverdichtung) zwischen Übach-Palenberg und Aachen Hbf

Umbau Eschweiler Hauptbahnhof

Umbau des Bahnhofs Düren für die RB 21 und Einbindung RB 28

Neubau Aachen-Richterich

Modernisierung der Bahnsteige und Einbau von Aufzügen in Aachen-West

Anpassung der Signaltechnik in Aachen Hauptbahnhof

Umbau der Stationen für den RRX in : Aachen- Rothe Erde, Eilendorf, Langerwehe

Verlegung der Stromwechselstelle aus Aachen Hbf nach Hergenrath (B)

Reaktivierung des Abschnitts Stolberg-Altstadt nach Breinig für den Personenverkehr

Reaktivierung der Bördebahn Düren - Euskirchen

Neubau Überholgleis Aachen Rothe Erde – Eilendorf und Erweiterung des „Burtscheider Viadukts“ für ein 3. Gleis

Gemeinsam für die gesamte Region!

Thomas Fürpeil, Geschäftsführer **EVS** EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH
Ulrich Merten, Eisenbahnbetriebsleiter **EVS** EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH

Dr. Norbert Reinkober, Geschäftsführer **go.Rheinland** GmbH
Guido Trösser-Berg, Bereichsleiter SPNV-Investitionsförderung **go.Rheinland** GmbH
Roland Wirtz, stellv. Bereichsleiter SPNV-Planung und –Betrieb **go.Rheinland** GmbH

