

## **Auszug aus der Niederschrift der Sitzung des Ausschusses für Strukturentwicklung, Wirtschaft, (Eu-)regionale Zusammenarbeit und Tourismus vom 17.05.2023**

### **TOP    Betreff**

4.     Strukturwandel in der StädteRegion Aachen - Verkehrs-  
untersuchungen in Eschweiler und Stolberg; - Antrag  
der SPD-Städteregionstagsfraktion vom 20.03.2023 -  
Antrag der CDU-Städteregionstagsfraktion und der  
GRÜNE-Städteregionstagsfraktion vom 12.05.2023

**Vorlage  
2023/0148**

Es folgte eine eingehende politische Debatte zu diesem Thema.

Die SPD-Städteregionstagsfraktion bat darum, dass über diesen Tagesordnungspunkt noch nicht abgestimmt werde, sondern erst die in Kürze stattfindende Sitzung des Umweltausschusses abgewartet werde, damit die SPD-Städteregionstagsfraktion vorab noch die Möglichkeit habe, fraktionsintern über den kurzfristig eingereichten Antrag zu Beschlussvorschlag B) zu beraten. Die FDP-Städteregionstagsfraktion schloss sich diesem Vorschlag an. Nach kurzer Beratung plädierten die Mitglieder der CDU-Städteregionstagsfraktion und der GRÜNE-Städteregionstagsfraktion für eine sofortige Abstimmung, damit die Umsetzung des Projektes zügig voranschreite. Der Vorsitzende unterstrich, dass generelles Verständnis für die Ausführungen der SPD-Städteregionstagsfraktion vorliege, merkte aber an, dass trotz sofortiger Beschlussfassung weiterhin die Möglichkeit bestehen werde, sich zu diesem Thema zu äußern und zu positionieren. Zudem gebe es zu dieser Thematik eine gewisse Erwartungshaltung an die StädteRegion Aachen, weshalb ein sofortiger Beschluss sinnvoll sei.

### **Beschluss:**

Der Ausschuss für Strukturentwicklung, Wirtschaft, (Eu-)regionale Zusammenarbeit und Tourismus empfahl zunächst mit 15 Nein-Stimmen, 5 Ja-Stimmen und einer Enthaltung dem Städteregionstag, den folgenden Antrag der SPD-Städteregionstagsfraktion abzulehnen:

„Der Städteregionstag beauftragt die Verwaltung, eine Verkehrsstudie für die Städte Eschweiler und Stolberg in Auftrag zu geben, die modellhaft für diverse, unten näher benannte Szenarien Auskunft darüber geben soll, welche Auswirkungen die Strukturwandelprojekte „Forschungsflugplatz Würselen-Merzbrück“ und „Euregio Railport Stolberg“ auf Verkehre in den Städten Eschweiler und Stolberg haben.

Dabei sollen insbesondere folgende Szenarien bzw. Fragestellungen beleuchtet werden:

1. Welche für den Straßenverkehr relevanten zusätzlichen Mengen werden bei Realisierung des Projektes „Forschungsplatz Würselen-Merzbrück“ und einer Auslastung des Gewerbegebietes zu 80 % erwartet? Wo würden diese zusätzlichen Verkehre verlaufen? Die Frage wäre vor dem

Hintergrund der Realisierung einer Anbindung an die Regio-Tram Nord und ohne zu beantworten.

2. Welche für den Straßenverkehr relevanten zusätzlichen Mengen werden bei Realisierung des Projektes „Euregio Railport Stolberg“ erwartet? Welche Arten von Verkehr sind zu erwarten? Die Frage ist vor dem Hintergrund der Realisierung des in Stolberg an den Euregio-Railport angeschlossenen Gewerbegebietes zu beantworten und ohne.
3. Welche Auswirkungen hätte eine Realisierung des 3. Bauabschnittes der L238 auf die projizierten Verkehre aus Frage 1 und 2? Wo würden diese zusätzlichen Verkehre verlaufen? Welche Mehrbelastungen würden im Bereich Eschweiler-Pumpe entstehen? Darüber hinaus wäre zu bewerten, wie stark Belange des Naturschutzes im Realisierungsgebiet tangiert werden.
4. Welche Auswirkungen hätten die Realisierung eines Autobahnanschlusses an die Bundesautobahn 4 mit jeweiliger Zu- und Abfahrt über die bestehende Raststätte „Aachener-Land“ auf die projizierten Verkehre aus Frage 1 und 2? Welche Mehrbelastungen würden im Bereich Eschweiler-Röhe entstehen? Darüber hinaus wäre zu bewerten, wie stark Belange des Naturschutzes im Realisierungsgebiet tangiert werden.
5. Wie würde sich eine Kombination der Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen aus Frage 3 und 4 auf die projizierten Verkehre aus Frage 1 und 2 auswirken?
6. Welche Auswirkungen hat der zu erwartende Bau des Autobahnanschlusses an die Bundesautobahn 44 in Aachen-Eilendorf auf die projizierten Verkehre aus Frage 1 und 2?
7. Wie leistungsfähig ist der Knotenpunkt Aachener Straße / Rue de Watrellos / Am Hohenstein für die Aufnahme der Verkehre aus Frage 2?
8. Welche infrastrukturellen Maßnahmen wären aus Sicht der Verkehrsstudie in den Städten Eschweiler und Stolberg vor dem Hintergrund der aus den in Fragen 1 und 2 genannten Strukturwandelprojekten entstehenden Verkehre zu empfehlen, um flüssigen Verkehr bei möglichst geringer Belastung für Anwohner\_innen sowie Umwelt zu gewährleisten?“

Anschließend empfahl der STRUK dem SRT, aufgrund des Antrages der CDU-Städteregionstagsfraktion und der GRÜNE-Städteregionstagsfraktion folgende Entscheidung zu treffen:

Die Städteregion begrüßt das Projekt „Railport Stolberg“ zur Verlagerung von Güterverkehren auf die Schiene. Zur Umsetzung des Projektes bedarf es eines schnellen Anschlusses an die nahegelegenen Autobahnen. Die derzeit geplante Anbindung über die L 221n mit Autobahnanschluss an die A 44 in Eilendorf ist dazu nicht geeignet und wird abgelehnt. Stattdessen fordert die StädteRegion die Verantwortlichen (Land und Straßenbau.NRW) dazu auf, die Lösungen über die L 238n, 3. BA mit höchster Priorität voranzubringen. Zu berücksichtigen dabei sind auch weitere Ertüchtigungsmaßnahmen für den A4-Anschluss Eschweiler West.

**Abstimmungsergebnis:**

14 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 7 Enthaltungen

Anschließend empfahl der STRUK dem SRT, folgende Entscheidung zu treffen:

Der Städteregionstag beauftragt die Verwaltung, die Vergabe einer Voruntersuchung („Quick-Scan“) vorzubereiten, die unter Zuhilfenahme des städteregionalen Verkehrsmodells eine Analyse des klassifizierten Straßennetzes (insbesondere der unmittelbar betroffenen Landesstraßen) im Raum Würselen-Stolberg-Eschweiler liefert und beim summarischen Auftreten der im Antrag zu A) genannten Strukturwandelprojekte eine erste Prognose der zu erwartenden Verkehrszustände darstellt. Hierbei sollen nach Möglichkeit Synergien der aktuell in Bearbeitung befindlichen Untersuchungen des Verkehrsraums im Zuge der geplanten Vollsperrung der BAB A 544 genutzt werden.

**Abstimmungsergebnis:**

14 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen, 7 Enthaltungen