

## **Auszug aus der Niederschrift der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klima und Mobilität vom 01.03.2023**

**TOP    Betreff**

2.     Bau von zwei Hochwasserrückhaltebecken in Rott und Mulartshütte - Vortrag des Wasserverband Eifel-Rur (WVER); Antrag der SPD-Städteregionstagsfraktion vom 26.01.2023

**Vorlage  
2023/0043**

Es folgt ein Vortrag durch Herrn Dr. Demny, Dezernent Gewässer und Wasserwirtschaft des Wasserverbandes Eifel-Rur.

Im Rahmen seiner Präsentation berichtet Herr Dr. Demny über den aktuellen Sachstand der Planungen zum Bau von zwei Hochwasserrückhaltebecken in Rott sowie Mulartshütte und stellt in Aussicht, dass eine Fertigstellung der Becken bis voraussichtlich Ende 2027 möglich ist, wenn alle Einzelprozesse planmäßig verlaufen.

Im Anschluss dankt der Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität Herrn Dr. Demny für den informativen Vortrag und bespricht die noch offenen Fragen sowie weitere Maßnahmen zu Eindämmung weiterer Hochwasserkatastrophen.

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität empfiehlt dem Städteregionsausschuss aufgrund des Antrages der SPD-Städteregionstagsfraktion vom 26.01.2023 die Verwaltung zu beauftragen, bei der Bezirksregierung Köln darauf hinzuwirken, dass das Planfeststellungsverfahren zum Bau von zwei Hochwasserrückhaltebecken in Rott und Mulartshütte zum Schutz der bereits schwer beschädigten Infrastruktur und Verkehrswege vor großen Niederschlagsmengen und erneuten Starkregenereignissen zügig durchgeführt wird.

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig

TOP

[Siehe Anlage.](#)



# SACHSTAND HOCHWASSERRÜCKHALTEBECKEN AN DER VICT IN ROETGEN

Dr. Gerd Demny, Dezernent Gewässer und Wasserwirtschaft

## Agenda

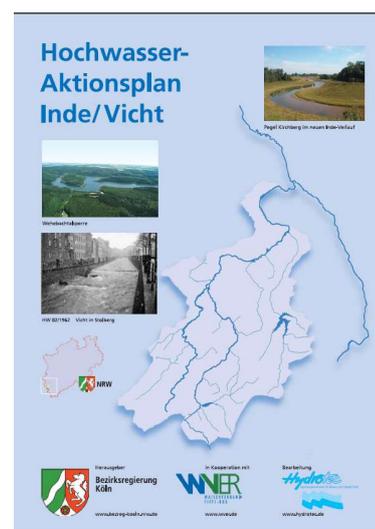
- Anlass
- Technische Gestaltung
- Sachstand

# 1 | ANLASS

### Hochwassermanagement als regionale Aufgabe

- **Erlass des Landes NRW 2007**
  - Erarbeitung von Hochwasseraktionsplänen
- **Ziel**
  - Schadensrisiken mindern
  - Hochwasserstände mindern
  - Hochwasserbewusstsein verstärken
  - Hochwassermeldesystem verbessern
- **Hochwasserschutz für ein „HQ 100“**
  - HQ 100 = Ein Hochwasser, das mit einer Wahrscheinlichkeit von 1:100 innerhalb eines Jahres auftreten kann

01.03.2023 | Städteregion Aachen | Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität



## Vorstudie - Möglichkeiten des Hochwasserschutzes

- **Naturnaher Rückhalt**  
z.B. Auenreaktivierung



### Natürliche Räume

- zu klein
- zu früh gefüllt



- **Lokaler Hochwasserschutz**  
z.B. Erhöhung von Ufermauern / Brücken



### Lokale Maßnahmen

- Erhöhung begrenzt
- können unterstützen



- **Regionaler Hochwasserschutz**  
z.B. Hochwasserrückhaltebecken



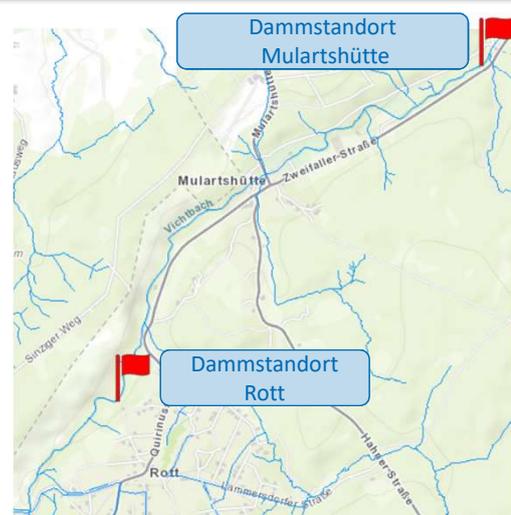
### Regionale Maßnahmen

- potenziell geeignet
- 13 mögliche Standorte



## Ergebnis der Standortuntersuchung

- 2 Dammstandorte in Kombination
  - Mulartshütte ca. 394.000 m<sup>3</sup>
  - Rott ca. 745.000 m<sup>3</sup>
- Zusätzlich lokale Einzelmaßnahmen von Mulartshütte bis Stolberg
  - ca. 9 Einzelmaßnahmen
- HQ 100 – Schutzgrad
  - entlang der Vicht
  - erhöhtes Schutzniveau auch für Eschweiler

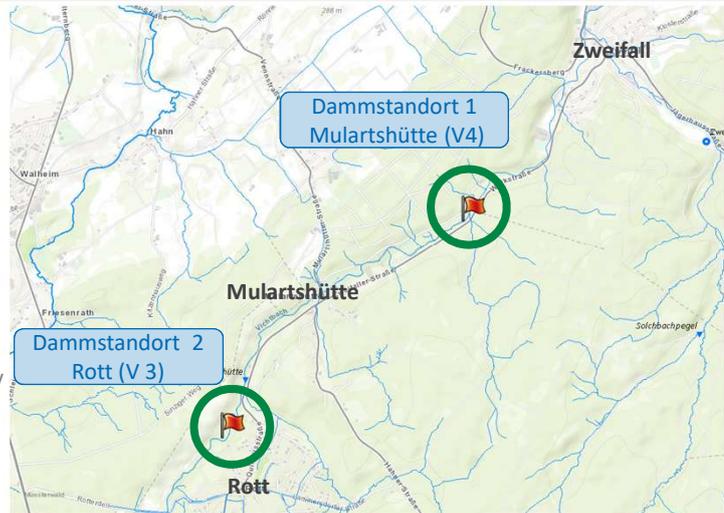


### Technische Planung - Teilprojekte

- Bau zweier **Hochwasserrückhaltebecken** im Bereich der Ortslagen Rott und Mulartshütte

dazu **Ökologischer Ausgleich** mit Renaturierungen am *Grölisbach / Vicht* etc. sowie forstwirtschaftlichen Maßnahmen

- **Ergänzende lokale Maßnahmen** entlang der Vicht in den Ortslagen Mulartshütte / Zweifall / Vicht / Stolberg (nach Hochwasserereignis neu zu ermitteln, da in den Ortslagen die Uferbefestigung / Uferhöhen verändert wurden)



### Beispielfotos

- Rückhaltedamm als begrünter Erddamm mit artenreicher Mähwiese zwischen den Talflanken
- Rückstauraum / Beckenraum im natürlichem Gelände
- Baumbestand im Rückstauraum bleibt erhalten bzw. wird ökologisch aufgewertet
- offenes Auslassbauwerk mit Hochwasserentlastung



01.03.2023 | Städteregion Aachen | Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität

| 9

### Beispielfotos

- Rückhaltedamm als begrünter Erddamm mit artenreicher Mähwiese zwischen den Talflanken
- Rückstauraum / Beckenraum im natürlichem Gelände
- Baumbestand im Rückstauraum bleibt erhalten bzw. wird ökologisch aufgewertet
- offenes Auslassbauwerk mit Hochwasserentlastung
- Ökogerinne und Betriebsgerinne



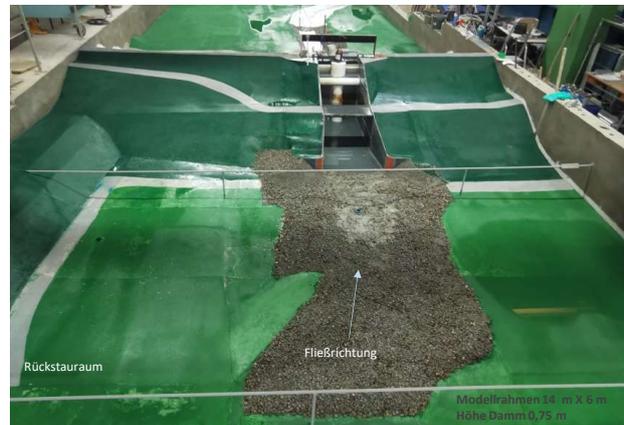
01.03.2023 | Städteregion Aachen | Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität

| 10

## WNER 2 | Technische Gestaltung - Modellversuche

### Physikalische Modellversuche

- Optimierung Leistungsfähigkeit Auslassbauwerk (Wirbelbildung / Einströmung / Tauchwand)
- Verifizierung Betriebsweise im Extremfall
- Verifizierung Lage des Unterwasserpegels
- Minimale Ausgestaltung des Tosbeckens zur Eingriffs- und Kostenreduktion



01.03.2023 | Städteregion Aachen | Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität

| 11

## WNER 2 | Technische Gestaltung - Standort Mulartshütte

### Modell und Grafik

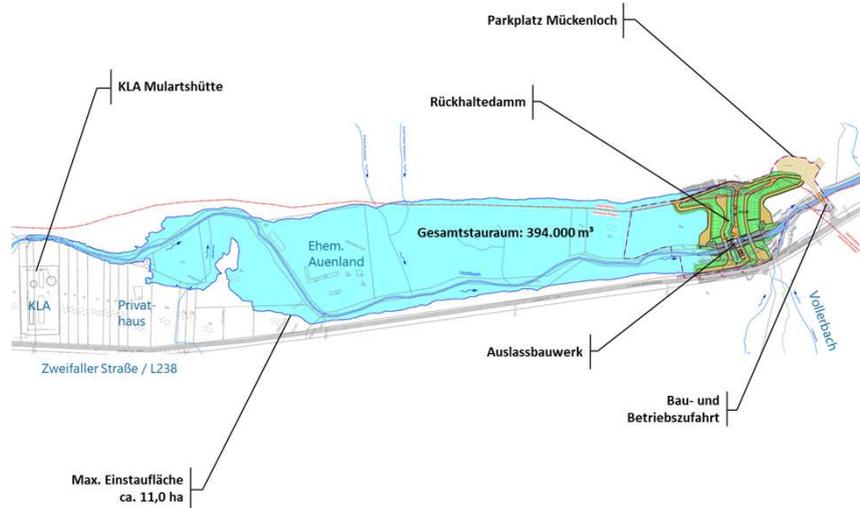


Blick von Luftseite auf Dammbauwerk

01.03.2023 | Städteregion Aachen | Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität

| 12

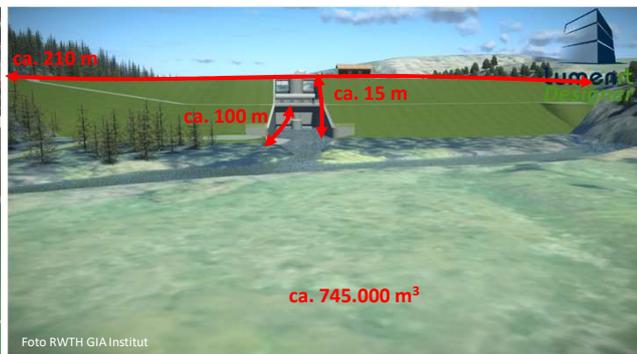
### Lageplan



01.03.2023 | Städteregion Aachen | Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität

| 13

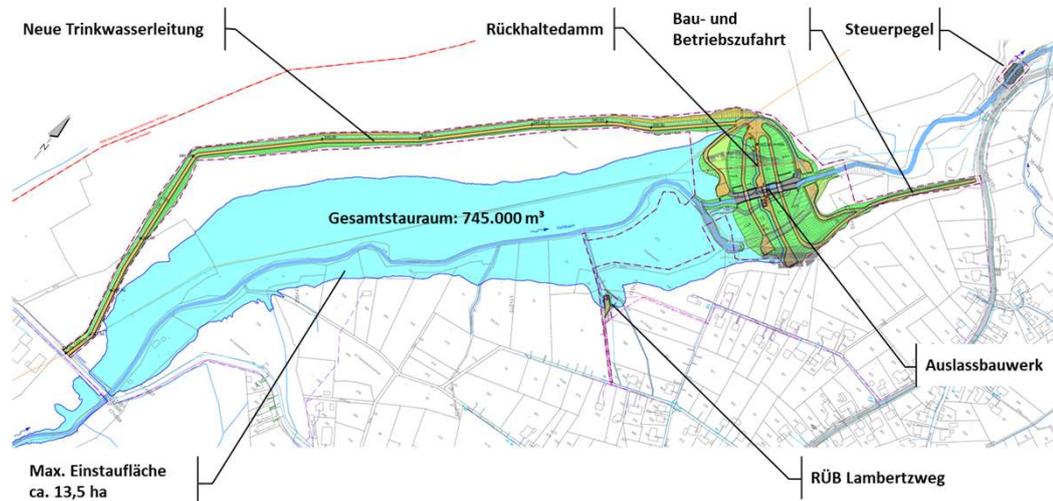
### Modell und Grafik



01.03.2023 | Städteregion Aachen | Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität

| 14

## Lage



## 3 | SACHSTAND

### Projektbeschluss durch Verbandrat am 04.10.2021

| Kostenposition   | Betrag (brutto)     |
|--|---------------------|
| Herstellkosten: Rückhaldedämme, Bauwerke Dritter, Ausgleichsmaßnahmen*, lokale Maßnahmen*            | 24.548.000 €        |
| Baunebenkosten: Planung, Gutachten, Baubegleitung etc.   | 3.295.000 €         |
| ILV  | 400.000 €           |
| Grunderwerb / Grunddienstbarkeiten   | 1.500.000 €         |
| <b>Gesamtprojektkosten vorläufig (brutto)</b>  | <b>29.743.000 €</b> |
| Sicherheitszuschlag ca. 5 % ges. Projektkosten*  | 1.257.000 €         |
| <b>Gesamtprojektkosten endgültig (brutto)</b>  | <b>31.000.000 €</b> |
| Erwartete Zuschüsse durch das Land NRW<br>(80 % auf den förderfähigen Kostenanteil von 30.537.000 €) | 24.430.000 €        |
| Verbleibender Eigenanteil WVER   | 6.570.000 €         |

\* Kosten für lokale Maßnahmen (nach extremem Hochwasser neu zu bewerten) und Ausgleich (wird derzeit mit Vorlage Entwurfsplanung präzisiert) sind als Schätzung berücksichtigt. Infolgedessen wurde ein Sicherheitszuschlag von ca. 5 % bei der Ermittlung der Gesamtkosten berücksichtigt.

### Kommunikation

| Jahr                 | Ort   | Art des Termins   |
|----------------------|---|---|
| 2013                 | StädteRegion Aachen                                       | Scoping-Termin (zur Festlegung des Untersuchungsrahmens)  |
| 2014<br>2016<br>2018 | Gemeinde Roetgen  | Ausschüsse  |
| 2019<br>2020<br>2021 | Gemeinde Roetgen<br>Stadt Stolberg<br>StädteRegion Aachen | 4 Fachdialoge mit politischen Vertretern<br>1 Fachdialog mit politischen Vertretern<br>1 Vortrag Umweltausschuss SR Aachen (03.09.2020) |
| 2022                 | Gemeinde Roetgen  | Kurze Bürgerinformation im Rahmen des Masterplans   |
| 2023                 | Roetgen-Rott Saal Hütten                                  | Bürgerinformation (im Januar)   |

### Zeitplan

| Zuständig  | Quartal (Q) / Jahr                                  |
|--|---|
| <b>WVER</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Antrag auf Planfeststellung (erfolgt)</li> </ul>  | Januar 2023   |
| <b>Bezirksregierung Köln – Mindestdauer Planfeststellungsverfahren</b><br>(parallel Gespräche des WVER zu Grunderwerb/Dienstbarkeiten) <ul style="list-style-type: none"> <li>Eröffnung Planfeststellungsverfahren</li> <li>Offenlage mit Einwendungsfrist</li> <li>Erörterungstermin</li> <li>Planfeststellungsbeschluss</li> </ul> | Q1 / 2023<br>Q1-Q2 / 2023<br>Q3 / 2023<br>Q1 / 2024 |
| <b>WVER</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zuschussbescheid und Vergabe der Bauleistung</li> <li>Baubeginn</li> <li>Fertigstellung</li> </ul>  | Q3 / 2024<br>Q4 / 2024<br>Q4 / 2027                 |

01.03.2023 | Städteregion Aachen | Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität

| 19



**VIELEN DANK FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT!**

Dr.-Ing. Gerd Demny

Dezernent Gewässer und Wasserwirtschaft

☎ 02421 494-1400  
 gerd.demny@wver.de