

Mitteilungsvorlage
vom 06.05.2024

öffentliche Sitzung

Fortschreibung des Ausbau- und Instandsetzungsprogramms Sachstandsbericht

Beratungsreihenfolge

Datum	Gremium
22.05.2024	Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität (Kenntnisnahme)

Sachlage

Im Jahr 2014 hat die Verwaltung die Neuauflage des „Ausbau- und Instandsetzungsprogramms“ (AIP) für die Kreisstraßen, Radverkehrsanlagen sowie die Brücken und Bauwerke in der Baulast der StädteRegion Aachen vorgestellt (Vorlagen-Nr. 2014/0297). Hierbei wurden in Abhängigkeit von der Dringlichkeit der Umsetzung die ermittelten Maßnahmen an der städteregionalen Straßeninfrastruktur zwei unterschiedlichen Prioritäten zugeordnet. Es war für die Jahre 2014 bis 2023 konzipiert.

In der Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Klima und Mobilität vom 02.09.2021 wurde die Verwaltung beauftragt (Vorlagen-Nr. 2021/0271-E), die Fortschreibung des AIP einzuleiten und um einen Radverkehrsplan für die StädteRegion Aachen zu ergänzen.

Von den im AIP aufgeführten 70 Maßnahmen der Priorität 1 und 2 waren zum Jahresende 2023 ca. zwei Drittel (65%) der Projekte abgeschlossen oder in Bearbeitung, eine Aufstellung hierüber befindet sich in der Anlage dieser Vorlage.

Aufgrund begrenzter personeller Ressourcen in der Stabsstelle S 64, die im Zusammenhang mit unvorhergesehenen Maßnahmen wie z.B. den Auswirkungen des Hochwassers auf die Straßen-Infrastruktur, diversen Mobilitätsprojekten im Kontext von NEMORA (Netzwerk Mobilitätswende Region Aachen), Beteiligungen bzw. Koordinierungsaufgaben bei Vorhaben Dritter i.V.m. der Sperrung der A 544, den Landesstraßen-Projekten L240 und L238n 3.BA, der Aktualisierung des städteregionalen Verkehrsmodells für weitere verkehrliche Untersuchungen etc. war es bislang nicht möglich, die Fortschreibung des Ausbau- und Instandsetzungsprogramms wie ursprünglich geplant anzugehen.

Es ist davon auszugehen, dass infolge einer zwischenzeitlichen Stellenbesetzung im S64 ab Sommer diesen Jahres die Arbeiten zur Fortschreibung des Ausbau- und Instandsetzungsprogramms, über die Analyse der bereits umgesetzten Maßnahmen hinaus, zügiger vorangetrieben werden können.

Im ersten Schritt ist vorgesehen, das AIP um die zwischenzeitlich abgeschlossenen Arbeiten zu bereinigen und die im Bau befindlichen Projekte mit ihrem Abschluss-Horizont darzustellen.

Anschließend werden die bislang unbearbeiteten Maßnahmen des AIP sowie die bei dessen Aufstellung vor 2014 auf Grund ihres (guten) Zustands noch als nicht zu behandelnden Streckenabschnitte des gesamten städteregionalen

Kreisstraßen-Netzes neu bewertet und in nach Dringlichkeit abzuarbeitenden Prioritäten neu eingeordnet.

Im Kontext des Netzwerks Mobilitätswende Region Aachen (NEMORA) hat die StädteRegion Aachen eine tragende Rolle und hat anlässlich der 3. Regionalen Mobilitätskonferenz am 21.04.2023 das Memorandum of Understanding unterzeichnet und sich damit dazu bekannt, die regionale Mobilitätswende voranzubringen.

Unter Federführung der StädteRegion Aachen wurde durch die Arbeitsgruppe „Regionale Radinfrastruktur“ ein regional abgestimmtes Netz für den Alltagsradverkehr entwickelt. Hierüber wurde im Ausschuss für Umwelt, Klima und Mobilität am 07.02.2024 anhand der Vorlage-Nr.: 2024/0003 ausführlich seitens der Verwaltung Bericht erstattet und im Städteregionstag am 14.03.2024 beschlossen, dass die StädteRegion Aachen als Partnerin der Strategie zur gemeinsamen Entwicklung und Umsetzung des Städteregionalen Radverkehrsnetzes für den Alltagsverkehr beitrifft. Nach Zustimmung des Lenkungskreises des Netzwerks befindet sich die Strategie aktuell in der kommunalen politischen Beratung. Es ist gelungen, dass sich mittlerweile acht von zehn städteregionsangehörigen Kommunen der Strategie zum Ausbau des städteregionalen Radverkehrsnetzes für den Alltagsverkehr angeschlossen haben.

Darauf aufbauend wird in der Arbeitsgruppe ein Masterplan entwickelt, in dem beispielsweise die einzelnen Maßnahmen priorisiert werden. Hierbei werden auch Verbindungen entlang von städteregionalen Kreisstraßen behandelt und die Ergebnisse werden das AIP entsprechend ergänzen.

Die Ergebnisse weiterer Untersuchungen zu großräumigen verkehrlichen Projekten in der StädteRegion Aachen, wie z.B. der „Machbarkeitsstudie Regio-Tram“, „Zukunftsfähige Mobilität für den Südraum“ oder der „Vision 2027“ der ASEAG sollen dort, wo es sinnvoll und erforderlich ist, d.h. wo sie konkrete Maßnahmen beeinflussen (können) ebenfalls im AIP Berücksichtigung finden.

Rechtslage

Nach § 9 des Straßen- und Wegegesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) ist die StädteRegion Aachen als Straßenbaulastträgerin der Kreisstraßen für Fahrbahnen und Radwege unterhaltungs- und verkehrssicherungspflichtig und hat als diese nach Ihrer Leistungsfähigkeit die Straßen in einem dem regelmäßigen Verkehrsbedürfnis genügenden Zustand zu bauen, um- und auszubauen, zu erweitern oder sonst zu verbessern sowie zu unterhalten.

Personelle Auswirkungen

keine

Finanzielle/bilanzielle Auswirkungen

keine

Ökologische Auswirkungen

Gut ausgebaute und instandgehaltene Infrastrukturen, insbesondere Radwege, können einen Beitrag zur Mobilitätswende innerhalb der StädteRegion Aachen leisten.

Im Auftrag:

gez.: Lo Cicero-Marenberg

Anlage/n

1 - AIP 2014_Auswertung Maßnahmenliste_23-11-23 (öffentlich)

Übersicht aller geplanten Maßnahmen der Priorität 1 (2014 – 2018)

Kreisstraße	Abschnitt	Beschreibung der Maßnahme
K 1	2a	Instandsetzung der Entwässerungseinrichtungen
	2a	Erneuerung der Asphaltbinder- und -deckschicht
	2a	Erneuerung der Asphalttrag- und -deckschicht im Radweg, Herstellung der Regelbreite
	2b	Instandsetzung der Entwässerungseinrichtungen
	2b	Erneuerung der Asphaltbinder- und -deckschicht
	3	Kreisverkehr Pley – Erneuerung der Asphaltbinder- und -deckschicht
K 3	4a	Instandsetzung der Fahrbahn
	4a	Umbau des Radweganfangs/-endes am südlichen Ortseingang Oden
	5a	Instandsetzung der Fahrbahn
	7	Erneuerung der Fahrbahn kombiniert mit Umgestaltung des Busverkehrs der Stadt Würselen und Umbau des Radweganfangs/-endes am westlichen Ortseingang Broich
K 5	1	<u>Instandsetzung der Wurmbrücke</u> sowie <u>Erneuerung und Ausbau der Radverkehrsanlagen</u>
	2	Kreisverkehr – Instandsetzung der Asphaltdeckschicht
	4b	Verlegung der Radverkehrsführung im Bereich August-Schmidt-Platz
K 6	1	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 1.500 m)
	1	Erneuerung und Ausbau des Geh-/Radweges
	2	Erneuerung und Ausbau des Geh-/Radweges
	2	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 1.200 m)
	2	Umbau der Lichtsignalanlage (Umrüstung auf LED-Technik)
K 8	3	Erneuerung der Asphaltbinder- und -deckschicht (ca. 500 m)
	5	Instandsetzung der Fahrbahn
K 10	2b	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr und Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 600 m)
	3	Neubau des Radweges / Anlage von Radfahrstreifen sowie Instandsetzung der Fahrbahn und der Entwässerung
K 11	1	Neubau eines gesicherten Radweganfangs/-endes an der Einmündung L 47
K 13	0	Ersatzneubau der Indebrücke Bilstermühle I
	4c	Instandsetzung (abschnittsweise) der Fahrbahn und Lückenschluss durch Schutzstreifen für den Radverkehr in den Knotenbereichen
	4c	Umbau der Lichtsignalanlage (Umrüstung auf LED-Technik)
	4d	Instandsetzung (abschnittsweise) der Fahrbahn und Lückenschluss durch Schutzstreifen für den Radverkehr in den Knotenbereichen
	4d	Umbau der Lichtsignalanlage (Umrüstung auf LED-Technik)

Entfällt

Übersicht aller geplanten Maßnahmen der Priorität 1 (2014 – 2018)

Kreisstraße	Abschnitt	Beschreibung der Maßnahme
K 14	1	Erneuerung des vorhandenen Geh-/Radweges
	1b	Erneuerung des Geh-/Radweges
	2	Neubau einer Querungshilfe am Ortseingang Breinig
	2	Instandsetzung der Busbuchten
	3	Erneuerung des Geh-/Radweges
	3	Instandsetzung der Busbuchten
	4	Erneuerung des Geh-/Radweges
K 17	1	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 350 m)
K 18	1	Umbau des Radwegeanfangs/-endes am östlichen Ortseingang Nothberg
	1	Instandsetzung der Omerbachbrücke Ersatzneubau
K 19	2	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 435 m)
	2	Ersatzneubau der Kallbrücke mit Kappenverbreiterung
	3a	Erneuerung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr in Verbindung mit Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung
	3b	Erneuerung der Fahrbahn (OD Paustenbach) und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr in Verbindung mit Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung
K 21	2a	Ausbau eines Teilstückes des Rur-Ufer-Radweges mit Ersatzneubau der Rurbrücke sowie Umbau der Stützwände im Bereich Grüental
K 23	2b	Erneuerung der Asphalttrag- und -deckschicht sowie Ausbau des Geh-/Radweges
K 25	2	Instandsetzung der Perlbachbrücke
K 27	3	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 700 m)
	3	Erneuerung der Asphalttrag- und -deckschicht sowie Ausbau des Geh-/Radweges
	3	Umbau der Radfahrerquerung im Einmündungsbereich Alsdorfer Straße / Merberener Weg
K 29	1	Umbau des Radwegeanfangs/-endes im Einmündungsbereich Bahnhofstraße

Übersicht aller geplanten Maßnahmen der Priorität 1 (2014 – 2018)

Kreisstraße	Abschnitt	Beschreibung der Maßnahme
K 33	0b	Instandsetzung der Fahrbahn
	0c	Bau eines Kreisverkehrsplatzes und Umbau des Bahnüberganges Langwahn Entfällt
	0d	Umbau der Lichtsignalanlage im Verkehrsknoten K 33 / Dechant-Deckers-Straße <u>einschl. Instandsetzung der Fahrbahn</u>
	0d	Instandsetzung der Indebrücke Langwahn
	1	Umbau zur Schaffung von Radverkehrsanlagen zwischen Mauerweg und B 264 (Lückenschluss)
	2	Instandsetzung der Fahrbahn
	3	Ausbau der Fahrbahn einschl. Schaffung eines Angebotes für den Radverkehr als Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Eschweiler
K 35	1	Ausbau der Fahrbahn zwischen Ortsausgang Forst und Friedhof Lintert (ca. 500 m)
	1	Erneuerung und Ausbau des Geh-/Radweges
	2	Neubau der Brücke Viehtrift Eich Verfüllung
	2	Erneuerung und Ausbau des Geh-/Radweges (ca. 1.300 m)
	4	Erneuerung der Entwässerungsanlagen im Bereich Iterbach
	4	Erneuerung der Fahrbahn (ca. 550 m)
	4	Instandsetzung der Brücke Aachener Straße IV
	4	Umbau Radweganfang/-ende am Ortsausgang Walheim
K 37	1	Brücke über die L 232 – Instandsetzung der Fahrbahnübergänge und des Fahrbahnbelags
	1	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 200 m)
K 38	1	Erneuerung des vorhandenen Geh-/Radweges
	1	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 120 m)
K 39	1	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
	2	Instandsetzung der Brücke Raerener Straße I

kurz vor Fertigstellung!

Planung zzt. ausgesetzt

Übersicht aller geplanten Maßnahmen der Priorität 2 (2019 – 2023)

Kreisstraße	Abschnitt	Beschreibung der Maßnahme	
K 1	2b	Erneuerung der Asphalttrag- und -deckschicht sowie Ausbau des Radweges	auf unbestimmte Zeit zurückgestellt
	2b	Neubau einer Querungshilfe in Höhe Alte Furth	temporäre Lösung geschaffen
	3	Neubau eines Kreisverkehrs zur Anbindung an d... (durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW)	
K 2	1	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)	
K 3	1	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr	Schutzstreifen nicht möglich
	2	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs	
	2	Umbau des Radwegeanfangs/-endes am südlichen Ortseingang Ofden und am nördlichen Ortseingang Kellersberg	
	3	Instandsetzung der Fahrbahn	
	4b	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs	
	5b	Umbau des Radwegeanfangs/-endes am östlichen Ortseingang Euchen	
	8	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs	
K 5	4a	Anlage von Warteflächen an zwei Bushaltestellen neben dem Radweg	
K 6	1	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr in Teilabschnitten ohne Radweg (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)	
	3	Instandsetzung der Fahrbahn	
K 8	2	Markierung eines Schutzstreifens für den Radverkehr auf der östlichen Fahrbahnseite (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)	
	4	Markierung eines Schutzstreifens für den Radverkehr auf der östlichen Fahrbahnseite (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)	
	6a	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)	
	6b	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)	

Übersicht aller geplanten Maßnahmen der Priorität 2 (2019 – 2023)

Kreisstraße	Abschnitt	Beschreibung der Maßnahme
K 9	1	Erneuerung und Ausbau des Geh-/Radweges
	2	Neubau einer gesicherten Führung des Radverkehrs in die Fahrbahn am Radwegwende
K 10	1	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 1.000 m)
	1	Erneuerung und Ausbau des Geh-/Radweges
	2b	Instandsetzung der Bahnbrücke
K 11	1	Ausbau des Geh-/Radweges auf Mindest-/Regelbreite (ca. 140 m) nur Erneuerung in bestehender Breite
K 12	3	Umbau des Radweganfangs/-endes am Knoten mit der L 128
K 13	0	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
	1	Instandsetzung der Fahrbahn
	2b	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 80 m)
	3	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 500 m)
	3	Umbau des Radweganfangs/-endes am nördlichen Ortsausgang Dorff
	3	Umbau des Radweganfangs/-endes am südlichen Ortsausgang Büsbach
	4a	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr
4b	Ausbau der Fahrbahn einschl. Schaffung eines Angebotes für den Radverkehr als Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Stolberg	
K 14	1b	Instandsetzung der Fahrbahn
	2	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 700 m)
	2	Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung
K 16	2	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 650 m)
	2	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
	3	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
K 18	1	Instandsetzung der Fahrbahn
	1	Neubau von Radverkehrsanlagen zwischen L 11 und Cäcilienstraße (ca. 200 m)
	2a	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 380 m)
K 19	1	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr
	2	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)

Übersicht aller geplanten Maßnahmen der Priorität 2 (2019 – 2023)

Kreisstraße	Abschnitt	Beschreibung der Maßnahme
K 20	2	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
	3a	Neubau von Bypässen für den Radverkehr an den Fahrbahneinengungen am Ortseingang Paustenbach
K 21	1	Instandsetzung der Fahrbahn
	2a	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
	3	Instandsetzung der Fahrbahn
K 22	1	Instandsetzung der Fahrbahn (Teilstrecke Schützheide, ca. 550 m)
	1	Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung
	2	Instandsetzung der Fahrbahn
	2	Umbau der Radweganfänge/-enden an den Ortseingängen Büsbach und Breinig
	3a	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr
	3b	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (bergauf)
	4	Instandsetzung der Fahrbahn und Erneuerung der Asphalttrag- und -deckschicht sowie Ausbau des Geh-/Radweges
K 23	2	Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung am Ortseingang Gressenich
	2b	Neubau von Radverkehrsanlagen in Richtung Heistern
K 25	1	Erneuerung der Fahrbahn (ca. 800 m)
	2	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 1.500 m) und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
	4	Umbau des Radweganfangs/-endes am östlichen Ortsausgang Alzen
K 26	1	Instandsetzung der Fahrbahn und Erneuerung und Ausbau des Geh-/Radweges
	1	Umbau des Radweganfangs/-endes am nördlichen Ortseingang Rohren
	3	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
	5	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)

Übersicht aller geplanten Maßnahmen der Priorität 2 (2019 – 2023)

Kreisstraße	Abschnitt	Beschreibung der Maßnahme
K 27	2	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 800 m) und Ausbau des Geh-/Radweges (ca. 150 m)
K 29	1	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 150 m)
	1	Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr von L 232 bis Bahnhofstraße
K 30	1a	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 500 m) <u>und Umbau der Radwegeführung im Knotenpunkt Adenauerstraße</u>
K 32	2	Umbau des Radwegeanfangs/-endes am südlichen Ortseingang Rollesbroich
K 33	0d	Umbau zur Schaffung von Radverkehrsanlagen zwischen Dechant-Deckers-Straße und B 264
	4	Instandsetzung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr stadteinwärts
K 35	4	Umbau des Radwegeanfangs/-endes am Knotenpunkt Am Bongert
	2	Instandsetzung der Fahrbahn und der Entwässerungseinrichtungen (ca. 1.600 m)
	3	<u>Instandsetzung der Fahrbahn und Erneuerung des Geh-/Radweges</u>
	4	Anlage einer Wartefläche an der Bushaltestelle Nütheim neben dem Radweg
K 35	4	Erneuerung und Ausbau des Geh-/Radweges östlich des Ortsausgangs Schleckheim (ca. 250 m)
	1	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 1.300 m) und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)
K 37	1	Instandsetzung der Fahrbahn (ca. 1.000 m)
K 38	2	Erneuerung der Fahrbahn
	3	Erneuerung der Fahrbahn (ca. 450 m)
K 39	2	Erneuerung der Fahrbahn (ca. 1.050 m) und Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr (in Abhängigkeit der Ergebnisse des bundesweiten Modellversuchs)

kurz vor Fertigstellung!

fehlt noch

ca. 310 m erledigt

Auswertung:

Maßnahmen der Priorität: 1			Maßnahmen der Priorität: 2			Gesamtbilanz		
gesamt:	68		gesamt:	65		gesamt:	133	
abgeschlossen:	48	71%	abgeschlossen:	15,5	24%	abgeschlossen:	63,5	48%
in Bearbeitung:	9	13%	in Bearbeitung:	14	22%	in Bearbeitung:	23	17%
unbearbeitet:	11	16%	unbearbeitet:	35,5	54%	unbearbeitet:	46,5	35%

Zahl hat sich von 70 auf 68 reduziert weil:
 1. K 3, Absn. 4a Umbau des Radwegeanfangs/-endes.... entfallen
 2. K 33, Absn. 0c Bau KVP BÜ Langwahn entfallen

Übersicht aller geplanten Maßnahmen der Priorität 3 (Zukunftsvisionen nach 2023)

Kreisstraße	Abschnitt	Beschreibung der Maßnahme
K 1	1a	Einbau eines fahrradfahrerfreundlichen Fahrbahnbelags in den Seitenbereichen
	2a	Neubau eines Einrichtungsradwegs auf der rechten Seite in Fahrtrichtung Kohlscheid
	2b	Neubau eines Einrichtungsradwegs auf der rechten Seite in Fahrtrichtung Kohlscheid
K 10	1	Umbau des Verkehrsknotens Alter Römerweg / Jakobstraße
	1	Neubau von Radverkehrsanlagen zwischen Wardener Straße und L 240
	2b	Umbau des Verkehrsknotens Blumenrather Straße / Marienstraße
K 12	3	Umbau des Geh-/Radweges im Bereich der Bushaltestelle Felderstraße (Ein-/Ausstiegsbereich)
K 18	2a	Ausbau des Geh-/Radweges auf Regelbreite
K 22	2	Ausbau des Geh-/Radweges auf Regelbreite
K 27	3	Umbau des Verkehrsknotens Kapellenstraße / Aachener Straße
K 30	1c	Ausbau des Geh-/Radweges auf Regelbreite
K 33	2	Ausbau des Geh-/Radweges auf Regelbreite
K 37	1	Ausbau des Geh-/Radweges auf Regelbreite