

Beschlussvorlage

vom 20.09.2018

öffentliche Sitzung

**Positionierung der StädteRegion Aachen zum Bau des 3. Bauabschnittes der Landesstraße L 238 n;
– Antrag der SPD–Städteregionstagsfraktion vom 27.08.2018 –**

Beratungsreihenfolge

Datum	Gremium
27.09.2018	Städteregionsausschuss
11.10.2018	Städteregionstag

Beschlussvorschlag:

Der Städteregionstag beschließt:

1. Die StädteRegion Aachen verfolgt nachdrücklich die weitere Konzeptionierung und nachfolgende Umsetzung des 3. Bauabschnitts der L 238 n.
Dabei werden positive Effekte für Projekte zur Bewältigung des Strukturwandels (Euregio Railport Stolberg und Industriedrehkreuz Weisweiler – Inden – Stolberg) sowie Entlastungseffekte für heute stark belastete Durchgangsbereiche zugunsten der Einwohnerinnen und Einwohner erwartet.
2. Er beauftragt die Verwaltung, die Umweltschutzbelange auf Fachebene mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW zugunsten der Machbarkeit eines 3. Bauabschnitts der L 238 n zu diskutieren, verbunden mit dem Ziel, eine aus dieser Sicht umsetzbare Trassenvariante zu entwickeln.

Sachlage:

Am 14.09.2018 legte die Verwaltung auf der Grundlage des Antrags der SPD-Städteregionstagsfraktion vom 27.08.2018 den Beschlussvorschlag zugunsten der weiteren Konzeptionierung und nachfolgenden Umsetzung des 3. Bauabschnitts der L 238 n vor (Verweis: Vorlage 2018/0401).

Am 15.09.2018 informierte die Tagespresse über eine Aussage des Verkehrsministers, Hendrik Wüst, dass die Planung des Bauabschnitts seitens des Verkehrsministeriums NRW 2019 wieder aufgegriffen werde. Grundlage der Wiederaufnahme der Planung sollen die aktuell vorliegenden, jedoch veralteten Gutachten und die Einschätzung sein, ob ein möglicherweise geänderter Trassenverlauf geprüft werden müsse (AZ, Seite 15 B2, Nummer 215).

Die Wiederaufnahme der Planung begründete der Minister mit der Bedeutung des geplanten Euregio Railports als Hinterlandterminal und Warenumserschlagplatz von der Schiene auf die Straße am Hauptbahnhof der Stadt Stolberg.

Ebenso betonte Herr Minister Wüst die Entlastung vom Schwerlastverkehr für die Anwohner des Eschweiler Stadtteils Pumpe-Stich durch die Umsetzung des 3. Bauabschnitts der L 238 n.

Die Verwaltung bittet um Kenntnisnahme und wird gemäß politischer Beschlusslage weiter berichten.

Rechtslage:

Die Aufgabe ist freiwillig.

Personelle Auswirkungen:

keine

Finanzielle/bilanzielle Auswirkungen:

keine

Im Auftrag

gez.: Pilgrim